b+d ingenieure ag
Höchhusweg 6 · 3612 Steffisburg
Hobachergässli 1 · 3800 Matten
033 650 80 80 · bd-ing.ch

Umbau BLS-Bahnhof, Reichenbach

Der Bahnhof Reichenbach und die Bahntrasse zwischen Mülenen und Kanderbrücke genügte den heutigen Standards nicht mehr. Mit folgenden Massnahmen wurden die Defizite behoben:

- Neubau Aussenperrons P55
- neue Perrondächer und Warteunterstände
- neue Perronaufgänge und neue Erschliessungen der Personenunterführung (Rampen und Treppen)
- Neubau inkl. Verschiebung der Spurwechsel
- Unterbausanierung (Länge ca. 2 km)
- kompletter Neubau der Fahrleitungsanlagen

Die Realisierung erfolgte unter Betrieb mit Sperrungen eines Streckengleises.









Bauherrschaft

BLS Netz AG, Genfergasse 11, 3001 Bern

Gesamtbaukosten

CHF 21.7 Mio.

Realisierung

2016–2017

Leistungen

- Ingenieur als Gesamtleiter für Bahnbau
- Tiefbau (Werkleitungen, Erschliessung, Plätze)
- Tragkonstruktion (inkl. Baugrube und Baugrubensicherung) sowie Vermessung für die SIA-Phasen 31 (Vorprojekt) bis und mit 53 (Inbetriebnahme/Abschluss)