b+d ingenieure ag
Höchhusweg 6 · 3612 Steffisburg
Hobachergässli 1 · 3800 Matten
033 650 80 80 · bd-ing.ch

Erneuerung Strecke, Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren

+ Erneuerung Adhäsionsbahn
+ Sanierung/Anpassung Fahrbahn

Der Oberbau der BLM wurde auf der ganzen Länge von rund 4.2 km erneuert. Beim Streckenabschnitt innerhalb der Gewässerschutzzonen (ca. 800 m) wurde zusätzlich eine PSS und eine Gleisentwässerung eingebaut.

Zusammen mit der Oberbauerneuerung wurde auch die gesamte Bahnstrom- und Sicherungsanlage erneuert inkl. dazugehörenden Kabelrohranlagen und Kabelkanälen.

Die Ausführung erfolgte in Etappen innerhalb von 3-wöchigen Revisionsfenstern als Intensivbaustelle (3-Schicht-Betrieb).









Bauherrschaft

Bergbahn Lauterbrunnen-Mürren AG, BLM, Interlaken

Planung

Bührer + Dällenbach Ingenieure AG, Steffisburg

Gesamtbaukosten

Fahrbahn ca. CHF 6.0 Mio.

Realisierung

2021–2023

Leistungen

Ingenieur als Gesamtleiter für Fahrbahn (exkl. Gleisgeometrie), Tiefbau, Tragkonstruktion (Stützmauern) für die SIA-Phasen 31 (Vorprojekt) bis und mit 53 (Inbetriebnahme/Abschluss).

Herausforderung

Bei diesem Projekt ist die Baustellelogistik besonders herausfordernd:

+ Einsatz von Bauzügen welche über engste Bergwege auf Baustelle transportiert wurden
+ Materialtransporte via Luftseilbahn
+ Engste Platzverhältnisse (Arbeiten über Kopf)